

# Module PART 66, Module 14 : Propulsion - B2

## Formation courte Licences PART 66

### LIEU DE FORMATION | DATE

Istres | Pôle Formation UIMM SUD - AFPI Provence

Dates | Nous consulter

Mis à jour le 22 avril 2022.

### OBJECTIFS DE LA FORMATION

Maîtriser les connaissances générales sur le fonctionnement des turbomachines et leur système de contrôle.

### DURÉE ET ORGANISATION

**Durée** | 14 heures (2 jours) **Nombre de stagiaires** | 4 à 12

### ADMISSION

#### PUBLIC

- Mécaniciens aéronautiques désirant obtenir une licence européenne EASA Part
- Mécaniciens militaires en reconversion civile
- Toute personne ayant un niveau Baccalauréat général ou technique

#### PRÉ-REQUIS

- Être titulaire d'un titre ou diplôme aéronautique reconnu ou d'un Baccalauréat général ou technique.
- Avoir un dossier d'admission PART 147 validé auprès du centre de formation.

### PROGRAMME

Le programme de ce module reprend les principaux éléments du référentiel de la PART 66 décrits dans la réglementation Européenne CE 1321/2014.

Il cible les éléments essentiels relatifs à la connaissance des sujets / matières suivantes :

- Moteurs à Turbine,
- Circuits de signalisation « moteur »,
- Circuit de démarrage et d'allumage

### COÛT

Tarifs disponibles sur demande

### VALIDATION

## CONTACT

Imane Garba

04 42 11 37 94

garba@cfaiprovence.com

- Attestation PART 147 délivrée au stagiaire si résultat QCM  $\geq$  75% du module suivi
- Attestation des acquis de la formation
- Attestation de fin de formation

## MODALITÉS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

### Option 1 : Présentiel

- Cours et suivis en présentiel avec un formateur expert
- Accès aux supports de cours via la plateforme pédagogique\*

### Option 2 : A distance

- Accompagnement et suivi(s) individuel(s) personnalisé(s) de 2h par semaine avec un formateur expert
- Accès aux supports de cours via la plateforme pédagogique\*

### Option 3 : Examen seul

- Examen seul en candidat libre en présentiel
- Pas d'accès aux supports de cours
- Pas de suivi individuel

\*Accès à la plateforme pédagogique

- Exercices d'application pour contrôler la progression des stagiaires avant examen
- Livrets de cours homologués par l'Aviation Civile
- Bibliothèque technique

Salles de cours et d'examen adaptées. Hall aéronautique de 3000m<sup>2</sup> équipé.

## MODALITÉS D'ÉVALUATION ET D'EXAMEN

- Examen conforme au Règlement CE 1321/2014 de l'EASA (PART 147) :
- Questionnaire à Choix Multiple informatique : 24 Questions – 30 Minutes.

**UIMM**

PÔLE FORMATION  
SUD

LA FABRIQUE  
DE L'AVENIR