REF AER5B2

Module PART 66 I Module 5 : Techniques numériques / Systèmes d'Instrumentation - B2

Formation courte Licence PART 66

RS 1134

LIEU DE FORMATION | DATE

Istres I Pôle Formation UIMM SUD - AFPI Provence
Dates I Nous consulter

Mis à jour 25 août 2021

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Maîtriser les techniques numériques et digitales et les systèmes d'instrumentation d'un aéronef.

DURÉE ET ORGANISATION

Durée I 56 heures (8 jours) **Nombre de stagiaires** I 4 à 12

ADMISSION

PUBLIC

• Mécaniciens aéronautiques désirant obtenir une licence européenne EASA Part 66.
• Mécaniciens militaires en reconversion civile.
• Toute personne ayant un niveau Baccalauréat général ou technique.

PRE-REQUIS

• Être titulaire d'un titre ou diplôme aéronautique reconnu ou d'un Baccalauréat général ou technique.
• Avoir un dossier d'admission PART 147 validé auprès du centre de formation.

PROGRAMME

Le programme de ce module reprend les principaux éléments du référentiel de la PART 66 décrits dans la réglementation Européenne CE 1321/2014.

Il cible les éléments essentiels relatif à la connaissance des sujets / matières suivantes :

- Systèmes d'instrumentation, affichages électroniques, systèmes avion,
- Numération, conversion de données, bus de données, circuits logiques,
- Structure de calculateur, microprocesseur, contrôle de gestion par logiciel,
- Circuits intégrés, multiplexage, fibre optique, ….

COÛT

Tarifs disponibles sur demande

VALIDATION

CONTACT
Imane Garba
04 42 11 37 94
garba@cfaiprovence.com

- Attestation PART 147 délivrée au stagiaire si résultat QCM >= 75% du module suivi.
- Attestation des acquis de la formation
- Attestation de fin de formation

MODALITÉS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

MODALITÉS D'ÉVALUATION ET D'EXAMEN

• Examen conforme au Règlement CE 1321/2014 de l'EASA (PART 147)
• Questionnaire à Choix Multiples : 72 Questions – 90 Minutes