

BTS MTE

Motorisations toutes énergies | Technicien du naval

FORMATION EN ALTERNANCE | Niveau 5

LIEUX DE FORMATION

ANTIBES | Lycée Jacques Dolle



L'usage du masculin est adopté pour faciliter la lecture et ne reflète aucune préférence de genre.

MÉTIER

Le brevet de technicien supérieur « Motorisations toutes énergies » permet d'accéder aux métiers de recherche et développement, de conception, de mise au point, de validation de concept, de maintenance et d'optimisation des motorisations adaptées à leur environnement d'exploitation technique et réglementaire. Le métier évolue pour prendre en compte les besoins environnementaux en déployant des moteurs plus propres et plus économes en énergie fossile.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, les apprenants seront capables de :

- Élaborer un protocole d'essai
- Préparer les équipements
- Paramétrer les équipements
- Exploiter les moyens d'essai
- Interpréter les données
- Proposer des actions correctives
- Transcrire le fonctionnement d'une stratégie
- Calibrer un système
- Communiquer oralement
- Analyser fonctionnellement et structurellement un système
- Modéliser le système et son comportement
- Analyser le comportement d'un système
- Produire un document professionnel
- Expertiser une motorisation
- Réaliser une intervention sur un système
- Exploiter un cahier des charges
- Concevoir des solutions d'amélioration

SECTEURS CONCERNÉS : Constructeurs d'embarcations navales (civiles et militaires), industrielles et de services nautiques, ainsi que des énergies en mer ; équipementiers ; constructeurs de moteurs et de systèmes de transmission (yachts, bateaux à vocation touristique ou de transport) ; centres de recherche et de développement ; services de maintenance ; entreprises pétrolières, énergéticiens et fabricants d'additifs.

DURÉE ET ORGANISATION

Formation en contrat d'apprentissage, contrat de professionnalisation, dispositif Pro A.

DUREE : 2 ans | 675 heures de formation par an.

ALTERNANCE : 2 semaines en entreprise | 2 semaines en centre de formation.

Une partie de la formation peut être réalisée en distanciel. Durée et alternance indicatives et ajustables en fonction des besoins de l'entreprise et des prérequis de l'apprenant.

COÛT

Formation prise en charge par l'entreprise d'accueil et rémunérée pour le candidat (selon type de contrat)

PROGRAMME

FORMATION GÉNÉRALE

- Culture générale et expression
- Anglais
- Mathématiques
- Physique-chimie
- Sécurité, environnement

FORMATION PROFESSIONNELLE

- Technologie des moteurs
- Intervention mécanique
- Essais, mises au point et analyses logicielles liées aux essais
- Adaptation de moyens d'essais

VALIDATION

BTS MTE • Motorisations Toutes Énergies. *Les apprenants bénéficieront d'un enseignement complémentaire en e-learning leur permettant d'obtenir la labellisation « by CINAV ».*

ADMISSION

PUBLIC

- Être âgé de plus 15 ans à moins de 30 ans*.
- Être de nationalité française, ressortissant de l'UE ou étranger en situation régulière de séjour et de travail.

*Pour les plus de 30 ans, possibilité de se former en contrat de professionnalisation ou pro A (nous consulter).

PREREQUIS D'ENTREE EN FORMATION

Le parcours de formation est validé après un positionnement du candidat.

- Admission en 1^{ère} année : être titulaire d'un baccalauréat général (spécialité sciences de l'ingénieur) ou technologique STI2D.

Les Bac Pro Maintenance Nautique ou Electromécanicien Marine (EMM) peuvent permettre d'intégrer la formation après étude du dossier scolaire (*nous consulter*). Le BIMer est un atout.

- Admission en 2^{ème} année : être titulaire de la 1^{ère} année identique au diplôme en initial.

Qualités requises : Autonomie | Rigueur & Méthode | Esprit d'analyse et de synthèse | Polyvalence | Sens de la communication

MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

❖ MODALITES

Dossier de pré-inscription en ligne, entretien individuel de positionnement, signature d'un contrat d'apprentissage.

❖ DELAIS D'ACCES

En fonction de la date de signature du contrat d'apprentissage, ASP.

❖ PARCOURS ADAPTES

Adaptation possible du parcours selon les prérequis.

❖ HANDICAP

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (Étude de l'intégration avec le référent handicap du centre).

MODALITÉS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

❖ METHODES PEDAGOGIQUES

Formation en présentiel et/ou distanciel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages.

❖ MOYENS PEDAGOGIQUES

Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

❖ ÉQUIPE PEDAGOGIQUE

Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseiller en formation, référent handicap, équipe administrative. Equipes pédagogique et administrative de nos partenaires.

MODALITÉS D'ÉVALUATION ET D'EXAMEN

Les candidats sont présentés aux épreuves générales et techniques du BTS MTE • Motorisation toutes énergies ; diplôme délivré par le MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE. Les blocs de compétences ne sont pas sécables pour tous les référentiels de l'Education Nationale.

POURSUITE D'ÉTUDES & DÉBOUCHÉS

Licence professionnelle | Diplôme d'ingénieur

Exemples de métiers : Technicien d'essais bancs (organes, moteurs, groupes motopropulseurs, véhicules) | Technicien d'essais sur véhicules | Technicien d'intervention et de maintenance | Technicien de mise au point et calibration des calculateurs | Technicien plateforme réseau | Technicien méthodes et moyens d'essais.

❖ INSERTION :

• Pas de données en 2024, car il s'agit d'un nouveau diplôme.

Plus d'information : → 

RÉSULTATS AUX EXAMENS 2024

ANTIBES | Lycée Jacques Dolle : 1^{ère} session juin 2027

En partenariat avec:



www.
formation-
industries-
sud.fr

