

Seul on va plus vite à plusieurs on va plus loin !



# Projet Ecureuil



# Projet Ecureuil - Principe

## Principes:

- Projet lancé par l'association Kartcopter ASAH (association loi 1901) suite échange avec Mathieu Baumel (Parrain des Tigres du désert)
- Projet mené en collaboration entre l'association Kartcopter ASAH et le centre de formation de Istres qui forme les futurs mécaniciens aéronautiques
- L'ensemble des pièces utilisées seront à cout 0€ (Pièce interdite de vol / Non conforme / Rebut / etc.)
- **Proposition:** La Maquette sera assemblée dans le local du centre de formation (Istres) suivant le planning décrits en annexe
- La maquette sera représentative (vue extérieur) d'un appareil Ecureuil
- La maquette sera assemblée avec des pièces non conformes / occasions. Son état sera donc semblable d'un appareil d'occasion
- Ce projet étant à but non lucratif, l'ensemble des dons seront reversés à l'association Kartcopter ASAH pour contribuer au défi sportif et caritatif dans le cadre du projet Tigres du désert



AIRBUS

AUTOSUR  
CONSEILS TECHNIQUE AUTOMOBILE

SUPRAERO

DRECA  
DÉVELOPPEMENT REGIONAL

maritima  
MEDIAS

can-am

OXYtronic

DEMETZ

La Provence

ONET

CEMEX

CSE

CSE

ISS

UNICAILLERIE  
IKOISE

Sud Matières Plastiques

TOTAL

PROVENCE  
AZUR

PIGA  
ROVERA

STUDIO

TEAM  
MOTO QUEBEC

Ville de Velaux

SESA  
SYSTEMS

SOCIETE  
GENERALE

GAGNERAUD  
ESTATEUR  
Provence Alpes Côte d'Azur

CSE

PARIS-LE BOURGET  
AIRBUS

MARIGNANE  
AIRBUS

# Projet Ecureuil -Planning

## PHASE 1

Jan → Mars

Collecter / Acheter l'ensemble des composants manquants



## PHASE 2

Avril → Juin

Assemblage Ecureuil au Centre formation de Istres



## PHASE 3

Juillet / Aout

Peinture

AIRBUS



## PHASE 4

Septembre

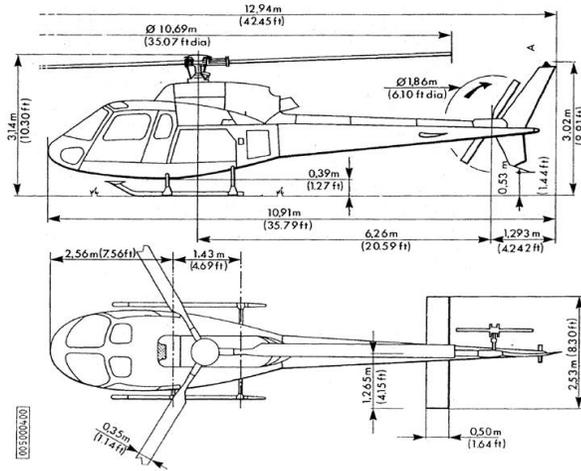
Livraison / Mise en place  
Fixation sol



# Projet Ecureuil - Phase 1



**Structure (UIMM)**



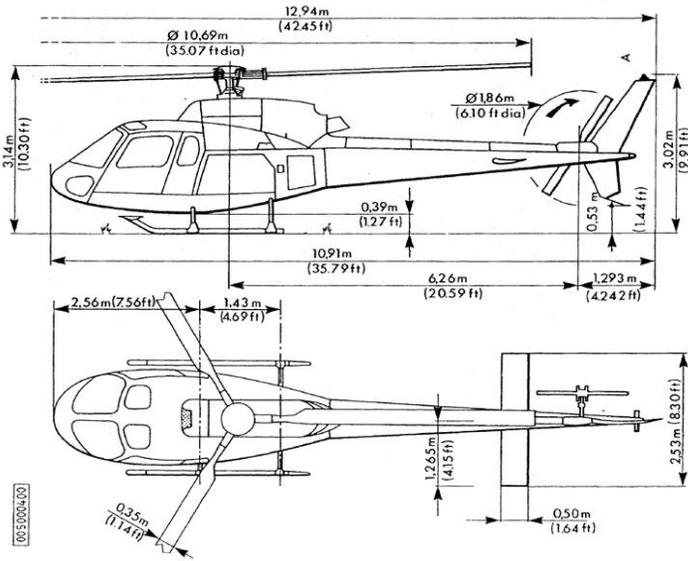
**Mécas (UIMM)**



**Poutre de queue (Airbus Espagne)**



# Projet Ecureuil - Phase 1



Capots inférieurs

Portes

Cockpit

Capots / trappes

Poutre de queue

Pales

| Désignation                       | Commentaires     |
|-----------------------------------|------------------|
| Capot inférieur avant             | Donauworth       |
| Capot inférieur arrière           | Donauworth       |
| 1/4 de coque                      | Donauworth       |
| Porte coulissante gauche + hublot | Donauworth       |
| Porte réduite copilote + hublot   | Donauworth       |
| Portillon droite + hublot         | Donauworth       |
| Porte banale droite + hublot      | Donauworth       |
| Siège +rail                       | FAL Marignane    |
| Banquette arrière                 | FAL Marignane    |
| Hublot supérieur +joint           | FAL Marignane    |
| Hublot inférieur +joint           | FAL Marignane    |
| Manche cyclique                   | FAL Marignane    |
| Manche collectif                  | FAL Marignane    |
| kit Pédale                        | FAL Marignane    |
| Planche de bord + équipement      |                  |
| Entrée d'air                      | Donauworth + FAL |
| Capot supérieur fixe BTP droit    | Donauworth + FAL |
| Capot supérieur fixe BTP gauche   | Donauworth + FAL |
| Capot supérieur mobile BTP droit  | Donauworth + FAL |
| Capot supérieur mobile BTP gauche | Donauworth + FAL |
| Cloison pare feu                  | Donauworth + FAL |
| Capot fixe GTM                    | Donauworth + FAL |
| Capot GTM droit bimoteur          | Donauworth + FAL |
| Capot GTM gauche bimoteur         | Donauworth + FAL |
| Capot tuyère                      | Donauworth + FAL |
| Porte bagage droite               | Donauworth       |
| Porte bagage gauche               | Donauworth       |
| Porte de soute                    | Donauworth       |
| Poutre de queue                   | Albacete         |
| Dérive fixe supérieur             | Albacete         |
| Cone arrière PDQ                  | Albacete         |
| Pale arrière                      | PLB              |
| Pales principales                 | PLB              |

Sources potentielles d'appro:

UIMM

Prototype

Training

MRO

FAL légers

PLB

Donauworth

Albacete

Opération (Ex: HDF)

Reproduction (3D ou autres)

AIRBUS

AUTOSUR

SUPRAERO

DRECA

maritima MEDIAS

can-am

OXYtronic

DEMETZ

La Provence

ONET

CEMEX

CSE

CSE

ISS

UNCAILLERIE IKOISE

Sud Matières Plastiques

TOTAL

PROVENCE AXON

PIPIGA ROVERA

STUDIA

TEAM MOTO QUEB

Ville de Velaux

BESA SYSTEMS

SOCIETE GENERALE

GAGNERAUD

CSE

PARIS-LE BOURGET AIRBUS

MARIGNANE AIRBUS

# Projet Ecureuil - phase 2

Assemblage

Finalisation / Peinture

Livraison / Installation



Nota: Ce projet sera mené par les équipes Les Tigres du désert et le centre de formation (IUMM) en horaire du soir / week-end (Hors temps de travail).

