

Seul on va plus vite à plusieurs on va plus loin !



Les Tigres du Désert

RALLYE DU
MAROC

AUX SOURCES
DU RALLYE-RAID



ساعة الفرح
L'HEURE JOYEUSE



AIRBUS

AUTOSUR
CONTROLES TECHNIQUES AUTOMOBILE

SUPRAERO

ORECA

maritima
MEDIAS

can-am

OXYtronic

DEMETZ

La Provence

ONET

CEMEX



QUINCAILLERIE
IKOISE

Sud Matières Plastiques



PIPIGA
IROVERA

STUDIO

TEAM
MOTO QUEBEC

Ville de Velaux



SOCIETE
GENERALE

GAGNERAUD
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR



CSE
PARIS-LE BOURGET
AIRBUS

CSE
MARIGNANE
AIRBUS

La course au projet caritatif

L'association : L'Heure Joyeuse

Association située à Casablanca (Maroc) reconnue d'utilité publique et à but non lucratif. Elle est engagée pour la lutte contre l'exclusion sociale et professionnelle.

C'est la 1ère association marocaine labellisée par Vigéo, cabinet de conseil et d'audit, expert en responsabilité sociétale des entreprises.



Notre But

Ramener un maximum de dons pour notre association caritative. Notre objectif minimum est de ramener 5€ par Km parcouru soit 10 000 €.

« Venir en aide à la population locale a été le moteur principal de la création de ce projet ».

Objectif



1 km =
5 € de Dons

Les Moyens pour atteindre notre Objectif

Mise en place d'une cagnotte Paypal

Vente de goodies

Organisation de courses de Kart

Tombola

Présence sur les réseaux sociaux



0 €

Dons à l'association

10 000 € +



6000 €

La totalité des diverses recettes sera reversée à l'association.

AIRBUS

AUTOSUR
CONTROLES TECHNIQUE AUTOMOBILE

SUPRAERO

ORECA

maritima
MEDIAS

can-am

OXYtronic

DEMETZ

La Provence

ONET

CEMEX

CSE

CSE



UNCAILLERIE
IKOISE

Sud Matières Plastiques



PROVENCE
AZUR

PIPIGA
IROVERA

STUDIO

TEAM
MOTOQUEB

Ville de Velaux



SOCIETE
GENERALE

GAGNERAUD



PARIS-LE BOURGET
AIRBUS

MARIGNANE
AIRBUS

Un défi sportif

Notre but: Participer en Octobre 2020 au 2ème plus grand rallye-raid au monde au volant d'un SSV. Ce type de course requiert de l'endurance, un bon sens de la navigation et surtout un esprit d'équipe sans faille.



Notre équipe: Elle se constitue d'hommes et de femmes tous plus motivés les uns que les autres. Au menu: un chef mécano (Dany), une chargée de com (Lulu), un responsable Elec (Mitchou), un ingénieur (Seb) une préparatrice (Marie) et un coordinateur qualité (Bru).

Diverses compétences au service d'un même projet:

Un Mécanicien, un ingénieur, un préparateur, un peintre, un gestionnaire, bref autant de richesses que compte notre société et qui, une fois réunies, en font quelque chose de merveilleux !

C'est en ce sens que nous déploierons nos richesses pour faire d'un SSV d'origine, un engin capable d'aller au bout des 2000 kms de pistes marocaines.

Un soutien en OR

Ari Vatanen: Ce grand champion nous accompagne dans notre aventure en étant le parrain de notre pilote Jean-Michel PAULHE. Ses conseils, son expérience et sa sagesse sont autant de valeurs que nous essaierons de mettre en exergue pour réussir notre défi.



Mathieu Baumel: Vainqueur à de nombreuses reprises du prestigieux Dakar, il nous accompagne lui aussi en étant le parrain de notre co-pilote Jerome BOUTILLIER. Mathieu est LA référence en terme de navigation en rallye-raid. Ses conseils, son aide pour la préparation du véhicule, et sa franche camaraderie sont l'essence de notre projet.



Nos collègues de Airbus Toulouse:

Objectif Dunes et son président Benoit Maurice sont également à l'origine de notre projet.

En effet, depuis le début, cette formidable équipe nous oriente dans nos choix, nous encourage et nous soutient sans cesse. Ce sera un grand plaisir de courir à leurs côtés ! Un vrai exemple pour nous !



AIRBUS

AUTOSUR
CONTRÔLES TECHNIQUES AUTOMOBILE

SUPRAERO

ORECA

maritima
MEDIAS

can-am

OXYtronic

DEMETZ

La Provence

ONET

CEMEX

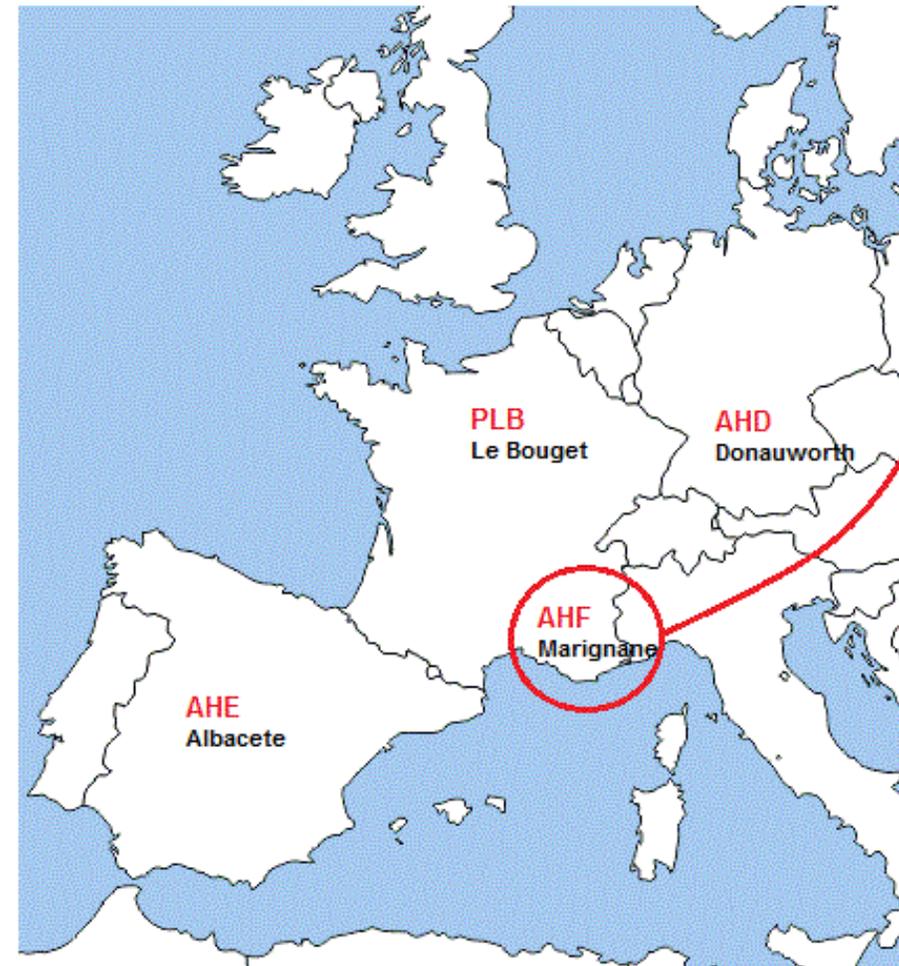
CSE

CSE



Savoir faire AIRBUS

En plus de la diversité des métiers au sein de notre équipe, nous nous sommes appuyés sur le savoir-faire de notre entreprise européenne.



CCI Tolerie
CCI composite
CCI Elec
Service VIP
Service Prototype
CCI peinture
Service outillage
BE



Le CCI Tôlerie



Les différentes actions de la tôlerie sans quoi nous n'aurions pas pu concrétiser notre projet :

Conseil et choix de matières

Pliages

Ceintrages

Découpes laser

Soudures



AIRBUS

AUTOSUR
CONTRÔLES TECHNIQUES AUTOMOBILE

SUPRAERO

ORECA

maritima
MEDIAS

can-am

OXYtronic

DEMETZ

La Provence

ONET

CEMEX

CSE

CSE

ISS

UNICAILLERIE
IKOISE

Sud Matières Plastiques

TOTAL

PROVENCE
AZUR

PIPIGA
IROVERA

STUDIA

TEAM
MOTOQUEB

Ville de Velaux

SESA
SYSTEMS

SOCIETE
GENERALE

GAGNERAUD
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR

CSE

PARIS-LE BOURGET
AIRBUS

MARIGNANE
AIRBUS

Le CCI composite

Modélisations CATIA + Impressions 3D (850gr)

Moule et contre moule + 5 plis de carbonnes (550gr)

pour un résultat parfait :

Weight saving : 300gr



**Réalisation des extensions d'ailes avant
et d'une caisse à outils sur mesure, en
collaboration avec le service VIP**



AIRBUS

AUTOSUR
CONTROLES TECHNIQUES AUTOMOBILE

SUPRAERO

ORECA

**maritima
MEDIAS**

can-am

OXYtronic

DEMETZ

La Provence

ONET

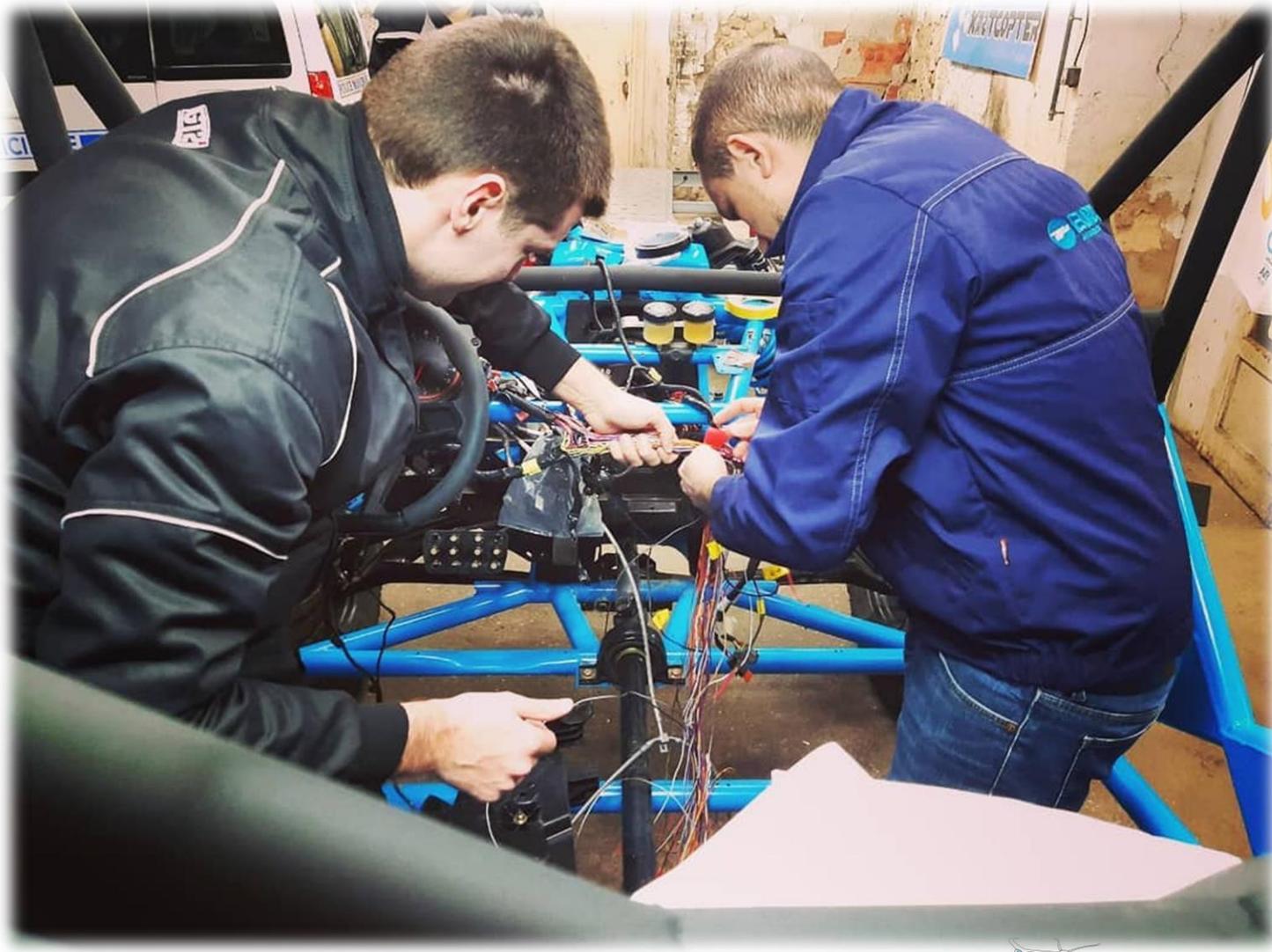
CEMEX

CSE

CSE



Le CCI Elec



Une redéfinition complète de l'installation électrique pour répondre aux exigences réglementaires, mais aussi pour rendre notre engin fonctionnel comme peut l'être le cockpit d'un hélicoptère (breakers, barres bus, ...).

Le service VIP



Notre VIP nous à confectionner les filets anti défenestration sur mesure et en accord avec la réglementation FIA.



AIRBUS

AUTOSUR
CONTROLES TECHNIQUES AUTOMOBILE

SUPRAERO

ORECA

maritima
MEDIAS

can-am

OXYtronic

DEMETZ

La Provence

ONET

CEMEX

CSE

CSE



UNICAILLERIE
IKOISE

Sud Matières Plastiques



PIPIGA
IROVERA

stidia

TEAM
MOTO QUEBEC

Ville de Velaux



SOCIETE
GENERALE

GAGNERAUD



CSE
PARIS-LE BOURGET
AIRBUS

CSE
MARGNANE
AIRBUS

Le service Prototype



La polyvalence et l'expérience du personnel prototype nous a orientés dans la conception et les procédés de fabrication des pièces.

Fourniture d'outillages et de TG

Travail Préparation (Vérification de plans, RMOS, OF...)

Fabrication de pièces (calandre, barres bus...)



AIRBUS

AUTOSUR
CONTROLES TECHNIQUES AUTOMOBILE

SUPRAERO

ORECA

maritima
MEDIAS

can-am

OXYtronic

DEMETZ

La Provence

ONET

CEMEX

CSE

CSE

ISS

UNICAILLERIE
IKOISE

Sud Matières Plastiques

TOTAL

PROVENCE
AZUR

PIPIGA
IROVERA

STUDIO

TEAM
MOTOQUEB

Ville de Velaux

SESA
SYSTEMES

SOCIETE
GENERALE

GAGNERAUD
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR

CSE

PARIS-LE BOURGET
AIRBUS

MARIGNANE
AIRBUS

Le CCI Peinture



Merci aux peintres pour leurs propositions et conseils graphiques.



**Peinture châssis
Peinture carénage**

AIRBUS

AUTOSUR
CONTROLES TECHNIQUES AUTOMOBILE

SUPRAERO

ORECA

**maritima
MEDIAS**

can-am

OXYtronic

DEMETZ

La Provence

ONET

CEMEX

CSE

CSE

ISS

**UNICAILLERIE
IKOISE**

Sud Matières Plastiques

TOTAL

**PROVENCE
AZUR**

**PIPIGA
IROVERA**

STUDIO

**TEAM
MOTOQUEB**

Ville de Velaux

**SESA
SYSTEMS**

**SOCIETE
GENERALE**

GAGNERAUD
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR

CSE

**PARIS-LE BOURGET
AIRBUS**

**MARIGNANE
AIRBUS**

Le service Outillage

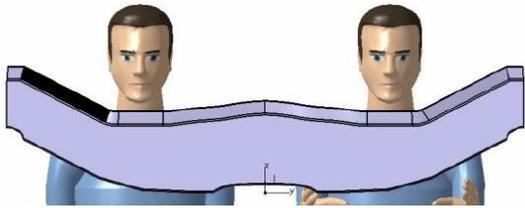
Conception et fabrication d'un :
Cric tout terrain
Support de roue de secours



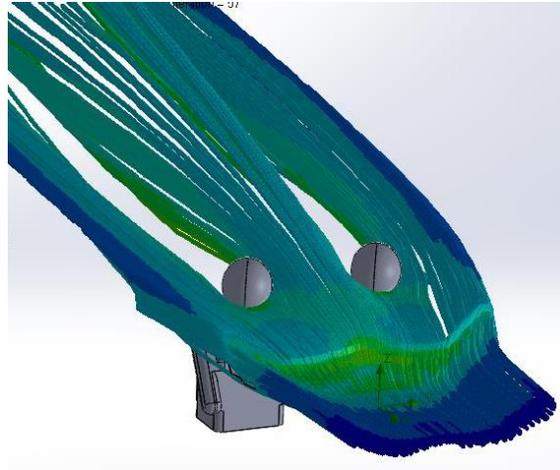
Le bureau d'études

Saut de vent : l'aérodynamique

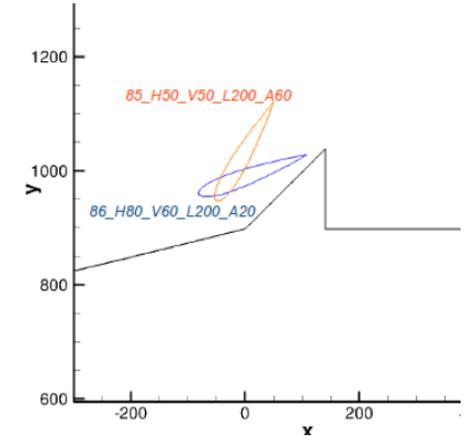
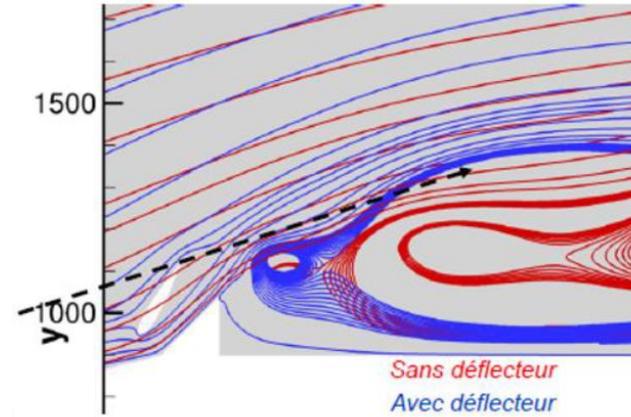
Modélisation



Simulations



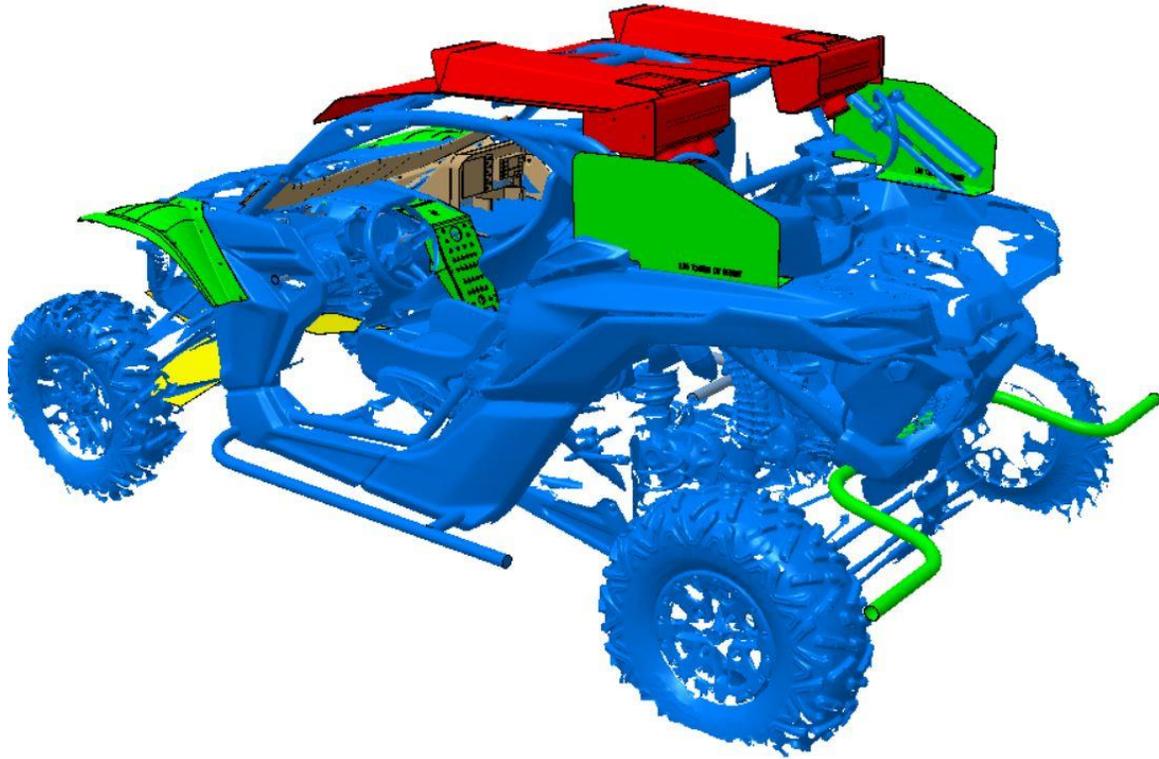
Recherche de solutions



Améliorer les propriétés aérodynamique du saut de vent en venant ajouter un déflecteur en se basant sur le concept aérodynamique bi-plan du H160



AIRBUS Group

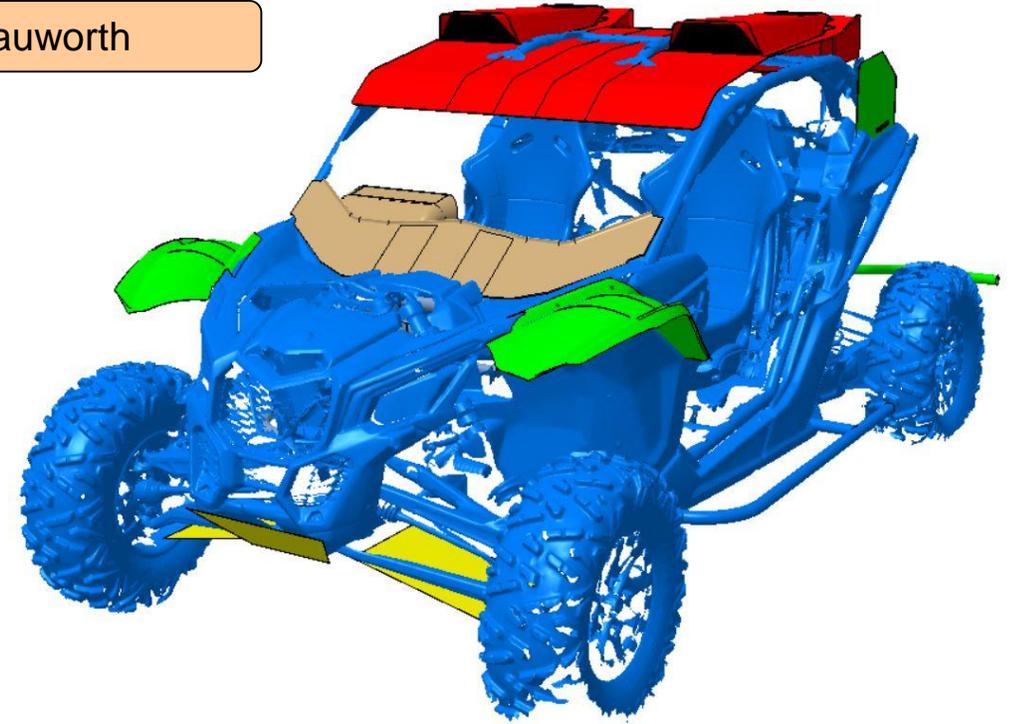


Marignane

Paris Le Bourget

Albacete

Donauworth



**Un partage industriel s'appuyant sur les spécialisations
de sites**

AIRBUS

AUTOSUR
CONTROLES TECHNIQUES AUTOMOBILE

SUPRAERO

ORECA

maritima
MEDIAS

can-am

OXYtronic

DEMETZ

La Provence

ONET

CEMEX

CSE

CSE

ISS

UNCAILLERIE
IKOISE

Sud Matières Plastiques

TOTAL

PROVENCE
AZUR

PIPIGA
IROVERA

STUDIA

TEAM
MOTOQUEB

Ville de Velaux

SESA
SYSTEMS

SOCIETE
GENERALE

GAGNERAUD

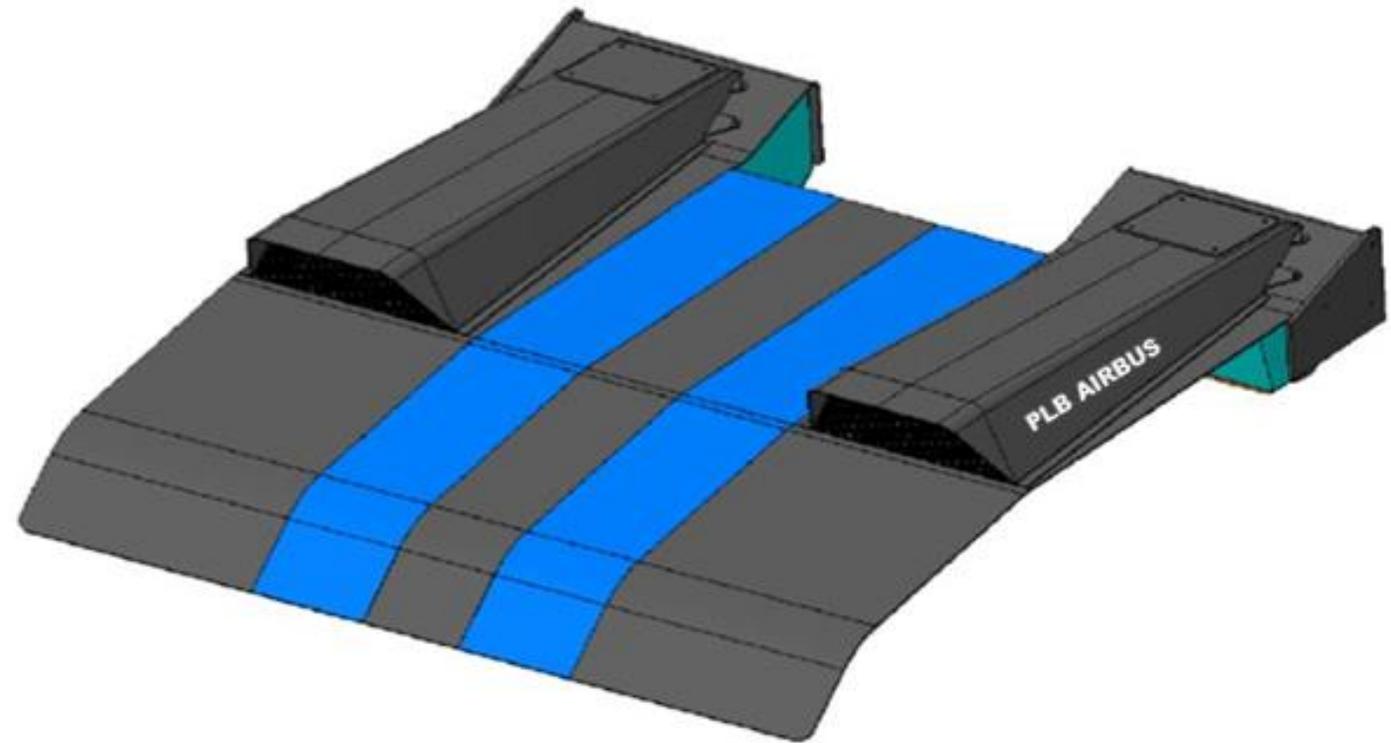
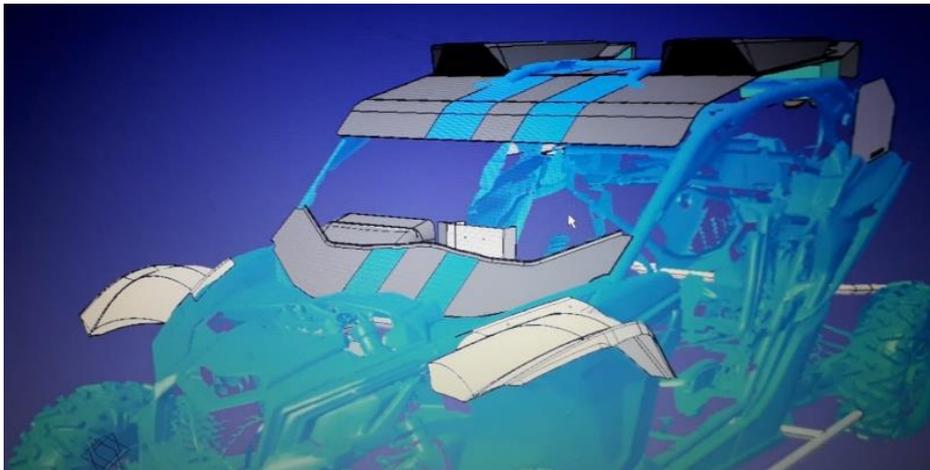
CSE

PARIS-LE BOURGET
AIRBUS

MARIGNANE
AIRBUS

PLB : Paris Le Bourget

**Fabrication d'un toit en carbone :
Pièce maitresse pour obtenir le passeport
technique du buggy**



**Intégration des collecteurs d'air à l'extérieur de
l'habitacle : Nouveau règlement FFSA 2021.**

AHE : Albacete

Conception et fabrication composite du renforcement du train roulant avant



AIRBUS

AUTOSUR
CONTROLES TECHNIQUES AUTOMOBILE

SUPRAERO

ORECA

maritima
MEDIAS

can-am

OXYtronic

DEMETZ

La Provence

ONET

CEMEX

CSE

CSE

ISS

UNICAILLERIE
IKOISE

Sud Matières Plastiques

TOTAL

PROVENCE
AZUR

PIPIGA
IROVERA

STUDIO

TEAM
MOTOQUEB

Ville de Velaux

SESA
SYSTEMS

SOCIETE
GENERALE

GAGNERAUD

CSE

PARIS-LE BOURGET
AIRBUS

MARIGNANE
AIRBUS

AHD : Donauworth



**Un test grandeur nature :
Fabrication du saut de vent en
impression 3D pour aller au bout
des 2000 kms de rallye!**



Viser toujours plus loin

Principe : Dans l'optique de montrer l'intérêt écologique d'Airbus, nous souhaitons réaliser un buggy soucieux de l'environnement et capable de réaliser des performances similaires aux attentes d'un rallye normal d'ici 2022.

Objectif : Développer en partenariat avec les étudiants de l'école d'ingénieur(e)s du CNAM tous les éléments nécessaires à la conception d'un buggy écologique.

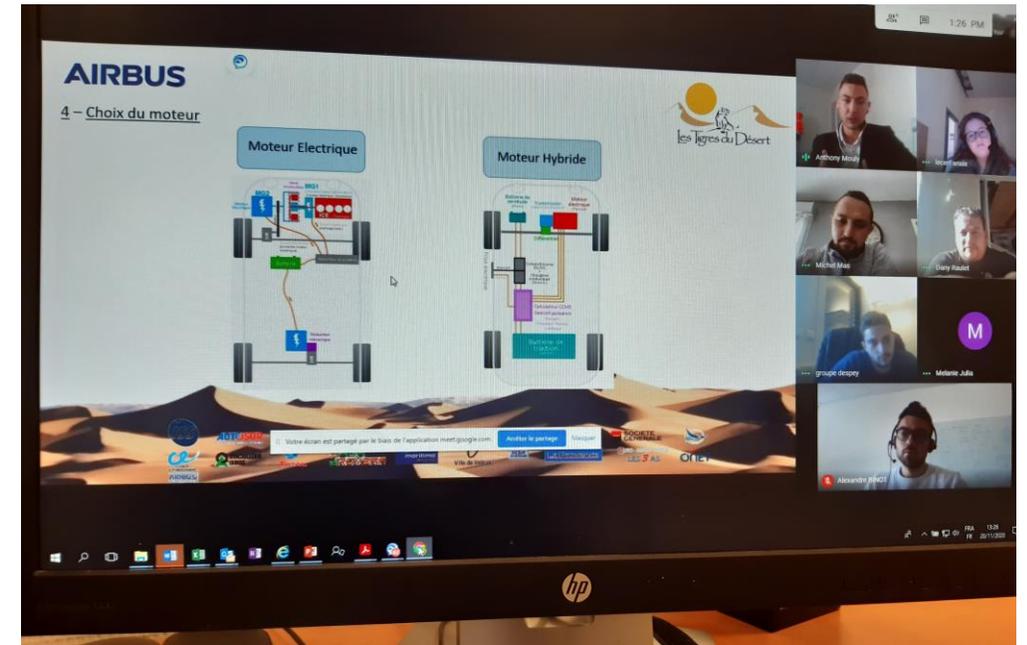


le **cnam**
École d'ingénieurs **eicnam**



Equipe de 5 étudiants en charge de réaliser toute l'étude afin de développer un buggy électrique en 100 heures.

Challenge : Proposer à l'organisation du Rallye du DAKAR notre projet afin d'organiser avec eux les possibilités de parcours et participer à ce rallye hors du commun !



Le service Com



AIRBUS

AUTOSUR
CONTROLES TECHNIQUES AUTOMOBILE

SUPRAERO

ORECA

maritima
MEDIAS

can-am

OXYtronic

DEMETZ

La Provence

ONET

CEMEX



ISS

UNICAILLERIE
IKOISE

Sud Matières Plastiques

TOTAL

PROVENCE
AZUR

PIPIGA
IROVERA

STUDIO

TEAM
MOTO QUEBEC

Ville de Velaux

SEGA
SYSTEMS

SOCIETE
GENERALE

GAGNERAUD
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR



CSE
PARIS-LE BOURGET
AIRBUS

CSE
MARIGNANE
AIRBUS

Seul on va plus vite,
Ensemble on va plus loin !

Merci de votre soutien

