

# BAC PRO Aéronautique

## Option systèmes

FORMATION  
EN ALTERNANCE

NIVEAU 4

LIEU DE FORMATION | DATE

ISTRES | Pôle Formation UIMM Sud | Sept. 2021 - Août 2024

RNCP17474



### MÉTIER

Le·la mécanicien(ne) Systèmes Aéronefs est chargé·e de la maintenance des aéronefs avant et après le vol selon la documentation technique de chaque appareil. Responsable d'une partie de l'avion, il·elle démonte et vérifie l'état et la conformité des pièces de l'avion (systèmes mécaniques, hydrauliques, équipements...). Il·elle est rigoureux·se, apte à suivre les procédures qualité et les normes de sécurité. Il·elle est capable d'exploiter la documentation technique, en générale en anglais.

### COMPÉTENCES ET MISSIONS

Le titulaire de ce diplôme intervient dans des domaines de forte technicité, dans un cadre règlementé. Il doit respecter les procédures garantissant la qualité, la sécurité des vols et les exigences liées aux facteurs humains, en faisant preuve de rigueur, d'un haut niveau de conscience professionnelle, et en tenant compte de la réglementation aéronautique et des règles de sécurité, de sûreté, d'hygiène.

- ▶ Assembler ou réparer des structures
- ▶ Poser-déposer, régler des ensembles, sous-ensembles mécaniques et électriques
- ▶ Mener des diagnostics et dépanner sur différents systèmes mécaniques et électriques de son champ de compétence, et contrôler des sous-ensembles
- ▶ Mettre en œuvre des essais de systèmes au sol
- ▶ Mettre en configuration un aéronef avant le vol
- ▶ Participer à des enquêtes techniques (qualité, défauts récurrents)
- ▶ Communiquer en français et anglais pour s'informer, rendre compte, renseigner

### OBJECTIFS DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, les apprenants seront capables de :

- ▶ Effectuer les visites standards.
- ▶ Contrôler les éléments d'équipements.
- ▶ Vérifier les systèmes mécaniques, électriques, hydrauliques.

- ▶ Mener des essais d'entretien et des recherches de pannes.
- ▶ Effectuer des opérations de maintenance préventives ou curatives.
- ▶ Assurer l'isolement des pièces défectueuses.
- ▶ Etablir des fiches techniques, le reporting qualité.
- ▶ Effectuer les contrôles pour s'assurer que les réparations respectent les normes aéronautiques liées aux opérations de maintenance et à l'environnement de l'activité...

**SECTEURS CONCERNÉS** : ateliers de maintenance aéronautiques, sociétés d'assistance technique | sous-traitants de l'industrie aéronautique | équipementiers | compagnies aériennes ou aéroclubs | entreprises de construction aéronautique

### PROGRAMME

#### PRATIQUE PROFESSIONNELLE

Règlementation aéronautique | Technologie des aéronefs | Essais et réglages | Réalisation et contrôles | Montage et démontage | Inspection et relation entreprise | Exploitation de la documentation

#### FORMATION GÉNÉRALE

Français | Economie gestion | Mathématiques | Sciences physiques | Histoire | Géographie | Education civique | Education physique et sportive | Prévention santé environnement | Anglais | Arts appliqués

### DURÉE ET ORGANISATION

Durée : 3 ans | 500 heures de formation en seconde pro et 675 heures en première et terminale

Alternance : 2 semaines en entreprise | 2 semaines en centre de formation (50% enseignement technique et 50% enseignement théorique)

Une partie de la formation peut être réalisée en distanciel. Durée et alternance indicatives et ajustables en fonction des besoins de l'entreprise et des pré-requis de l'apprenant.

UIMM

PÔLE FORMATION  
SUD

LA FABRIQUE  
DE L'AVENIR

# BAC PRO Aéronautique

## Option systèmes

Code diplôme : 40025303

### CONTACT

Nathalie Caporgno  
06 21 38 52 31  
caporgno@afpiprovence.com

### COÛT

Formation prise en charge par l'entreprise d'accueil et rémunérée pour le candidat (selon type de contrat)

### VALIDATION

BAC PRO AERO – Aéronautique option système

### ADMISSION

#### Public

- ▶ Être âgé de plus 15 ans à moins de 30 ans\*.
- ▶ Être de nationalité française, ressortissant de l'UE ou étranger en situation régulière de séjour et de travail.

\*Pour les plus de 30 ans, possibilité de se former en contrat de professionnalisation ou période pro (nous consulter).

#### Pré-requis d'entrée en formation

Le parcours de formation est validé après un positionnement du candidat.

- ▶ Admission en 2nde à l'issue de la classe de 3ème ou après un CAP
- ▶ Admission en Première : être titulaire d'un BEP dans la spécialité en cohérence avec le bac préparé ou après un CAP. Réorientation après la classe de seconde, technologique ou professionnelle, après une première générale ou technologique ou à l'issue d'un bac sans rapport avec la spécialité
- ▶ Admission en Terminale après une première professionnelle dans la même spécialité ou être titulaire d'un diplôme de même niveau ou supérieur (après analyse du dossier).

**Qualités requises** : Autonomie | Goût de la précision | Polyvalence | Capacité à intégrer une équipe | Esprit méthodique et rigoureux

### MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

#### Modalités

Dossier de pré-inscription en ligne, entretien individuel de positionnement, signature d'un contrat d'apprentissage

#### Délais d'accès

En fonction de la date de signature du contrat d'apprentissage, ASP

### Parcours adaptés

Adaptation possible du parcours selon les prérequis

### Handicap

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (Étude de l'intégration avec le référent handicap du centre)

### MODALITÉS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

#### Méthodes pédagogiques

Formation en présentiel et/ou distanciel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages.

#### Moyens pédagogiques

Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

#### Équipe pédagogique

Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseiller en formation, référent handicap, équipe administrative.

### MODALITÉS D'ÉVALUATION ET D'EXAMEN

Les candidats·es sont présentés·ées aux épreuves générales et techniques du BAC PRO AERO – Aéronautique option systèmes, diplôme délivré par le Ministère de l'éducation nationale de la jeunesse et des sports.

### INDICATEURS DE PERFORMANCE

**Réussite aux examens** Juin 2020

Istres CFAI Provence : **88,9 %**

### POURSUITE D'ÉTUDES & DÉBOUCHÉS

- ▶ BTS Élec | BTS MS option Production | BTS MS | BTS ATI | Mention Complémentaire AERO | BTS AERO
- ▶ **Exemples de métiers** : mécanicien avion, mécanicien aéronautique, technicien aéronautique, technicien de maintenance aéronautique, technicien de maintenance systèmes d'aéronefs.

Inscriptions sur

[www.formation-industries-paca.fr](http://www.formation-industries-paca.fr)

**UIMM**

PÔLE FORMATION  
SUD

LA FABRIQUE  
DE L'AVENIR

Certifié



Référencé



CODE UAI : 0131782S - Numéro de déclaration activité : 93131605713

CFAI-Provence : Réalisation de formations en apprentissage de niveau III et IV, en nos murs ;

Gestion administrative de formations de niveau III et IV dispensées par des écoles partenaires ; Gestion de formations de niveau I dispensées par des écoles partenaires AFPI-Provence ; Gestion de formations continues et en alternance de niveau I et II dispensées par des écoles partenaires ; Conception et réalisation des autres formations continues. Seule l'AFPI est concernée par la certification VeriSelect

