# **CQPM**

## Mécanicien en réparation navale

FORMATION EN ALTERNANCE

**NIVEAU 3** 

**LIEUX DE FORMATION** 

**OLIOULES** | Lycée Externat Saint Joseph



#### **MÉTIER**

Le mécanicien en réparation navale effectue des opérations de réparation ou d'amélioration d'ensembles mécaniques de bateaux et de navires, à l'exclusion des bateaux de plaisance.

Ces navires sont d'une longueur supérieure à 20 mètres et sont équipés d'appareils propulsifs d'une puissance pouvant dépasser les 1000 chevaux : ce sont par exemple des bateaux de croisière, des méga yachts, des ferrys, des navires de commerce (comme des cargos, des porte-conteneurs, des pétroliers, des vraquiers), des brises glaces, des remorqueurs ou des navires de combat (porte-avions, et autres bâtiments de surface...).

Les ensembles mécaniques remplacés ou améliorés concernent notamment les moteurs, les appareils propulsifs, de transmission, les compresseurs, les turbines et apparaux (pompes, vannes, réducteurs, tuyautages).

#### SECTEURS CONCERNÉS

Secteur naval et énergies marines renouvelables

#### **OBJECTIFS DE LA FORMATION**

A l'issue de la formation, les apprenants seront capables de :

#### L'intervention de réparation navale à bord\*

- ▶ Organiser son intervention de réparation navale
- ▶ Effectuer une réparation ou un changement de pièces standard
- ▶ Déposer un ensemble mécanique

### L'intervention de réparation navale en atelier et de repose à bord\*

- ▶ Démonter et contrôler un ensemble mécanique
- ► Réparer et remonter un ensemble mécanique
- ► Finaliser une intervention de réparation navale
- \* Bloc de compétences

#### **PROGRAMME**

- ► Connaître le navire et le sous-marin
- Assimiler les normes de sécurité dans un environnement naval
- ▶ Décoder les plans et la documentation technique
- ► Analyser un ensemble mécanique
- ▶ Monter et démonter des roulements
- ► Assurer la maintenance des systèmes mécaniques
- ► Connaître les principaux auxiliaires d'un navire
- ▶ Maîtriser les instruments de mesure
- ► Assimiler les technologies de spécialité
- Maîtriser les habilitations spécifiques à la mécanique navale
- ► Connaître les méthodes de production industrielle
- ► Maîtriser l'hydraulique navale
- ► Connaître le fonctionnement d'un moteur diesel naval
- ▶ Respecter les règles d'hygiène et de sécurité
- ▶ Prévenir les risques liés à l'activité physique (gestes et postures)

#### **DURÉE ET ORGANISATION**

Formation en CPF, en contrat de professionnalisation, en VAE ou dispositif pro A.

**Durée** | 12 mois | 455 heures de formation par an. 1 semaine en centre et 3 semaines en entreprise.

Une partie de la formation peut être réalisée en distanciel. Durée et alternance indicatives et ajustables en fonction des besoins de l'entreprise et des prérequis de l'apprenant.

#### COÛT

Selon devis

#### **VALIDATION**

CQPM 235 - Mécanicien en réparation navale

Possibilité de valider uniquement certains blocs de compétences (BDC). Attestation des acquis de la formation.



## **CQPM**

## Mécanicien en réparation navale

MQ 2004235

CONTACT

Sabéra SAADA 06 16 12 08 10 saada@cfaiprovence.com



#### **ADMISSION**

#### **Public**

- ▶ Être âgé de 18 ans minimum.
- ▶ Être de nationalité française, ressortissant de l'UE ou étranger en situation régulière de séjour et de travail.

#### Pré-requis d'entrée en formation

Le parcours de formation est validé après un positionnement du candidat

- Connaissances générales de la mécanique générale niveau 5 scolaire
- ► Savoir lire, écrire, compter

#### **Qualités requises**

Polyvalence - Capacité à intégrer une équipe - Capacité d'adaptation à l'imprévu - Aptitude au travail manuel - Communication

#### **MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS**

#### **Modalités**

Dossier de pré-inscription en ligne, entretien individuel de positionnement, signature d'un contrat.

#### Délais d'accès

En fonction de la date de signature du contrat.

#### Parcours adaptés

Adaptation possible du parcours selon les prérequis.

#### **Handicap**

Ouvert aux personnes en situation de handicap (Étude de l'intégration avec le référent handicap).

#### **MODALITÉS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES**

#### Méthodes pédagogiques

Formation en présentiel et/ou distanciel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages.

#### Moyens pédagogiques

Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

#### Équipe pédagogique

Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, conseiller en formation.

#### MODALITÉS D'ÉVALUATION ET D'EXAMEN

Les candidats·es sont présentés·ées aux épreuves de la Certification CQPM 235 – Mécanicien en réparation navale délivrée par la Commission paritaire Nationale de l'Emploi et de la Formation professionnelle.

Les compétences du référentiel de qualification doivent être validées :

- par observations et questionnements en situation réelle ou simulée

Ou

-par présentation par le candidat de l'activité devant la Commission











