

Mention Complémentaire

Technicien en peinture aéronautique

FORMATION
EN ALTERNANCE

NIVEAU 4

LIEU DE FORMATION

VITROLLES | Lycée Pierre Mendès France



RNCP 34870

MÉTIER

Le technicien devra en principe, dans le respect des spécifications d'un dossier de production, appliquer différentes gammes de peinture sur des grandes surfaces (avions ou structures), notamment en hauteur, et/ou petites ou moyennes séries pour des tôles planes ou des pièces à géométrie plus complexe.

Il devra également réaliser des opérations de traçage de décoration et de marquages spéciaux.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, les apprenants seront capables de :

- ▶ Préparer la surface et la peinture ;
- ▶ Poser des marquages ;
- ▶ Appliquer la peinture sur l'ensemble de l'avion ;
- ▶ Tracer des décorations ;
- ▶ Faire des retouches peinture ;
- ▶ Contrôler et attester la qualité du travail réalisé.

SECTEURS CONCERNÉS

- ▶ Constructeurs, équipementiers de l'aéronautique, de l'aviation générale ou du spatial ;
- ▶ Entreprises de maintenance ;
- ▶ Ateliers de peinture sous-traitants ;
- ▶ Ateliers industriels aéronautiques de l'Etat ou compagnies aériennes.

PROGRAMME

MODULES THÉORIQUES

- ▶ La constitution des aéronefs
- ▶ Les matériaux de construction
- ▶ Les réglementations. La documentation professionnelle
- ▶ Les facteurs humains

- ▶ La sécurité, la prévention et l'environnement
- ▶ L'environnement de travail
- ▶ La préparation des surfaces
- ▶ L'application des peintures
- ▶ La décoration et le marquage
- ▶ Les retouches et les finitions
- ▶ La qualité et le contrôle

MODULES PRATIQUES*

- ▶ **Bloc de compétences U1** : Organisation des activités de peinture aéronautique en entreprise
- ▶ **Bloc de compétences U2** : Mise en peinture des aéronefs
- ▶ **Bloc de compétences U3** : Décoration, marquage et finition des aéronefs

* Validation totale ou partielle des blocs

DURÉE ET ORGANISATION

Formation en contrat d'apprentissage, contrat de professionnalisation, dispositif Pro A.

Durée : 1 an | 504 heures de formation

Alternance : 3 semaines en entreprise | 1 semaine en centre de formation.

Une partie de la formation peut être réalisée en distanciel. Durée et alternance indicatives et ajustables en fonction des besoins de l'entreprise et des pré-requis de l'apprenant.

COÛT

Formation prise en charge par l'entreprise d'accueil et rémunérée pour le candidat (selon type de contrat)

VALIDATION

MC Technicien en peinture aéronautique

Réussite aux examens 1ère session juin 2023

Mention Complémentaire

Technicien en peinture aéronautique

Code diplôme : 01025409

CONTACT

Marjorie Angles
06 21 38 52 31
angles@cfaiprovence.com

ADMISSION

Public

- ▶ Être âgé de plus 15 ans à moins de 30 ans*.
- ▶ Être de nationalité française, ressortissant de l'UE ou étranger en situation régulière de séjour et de travail.

*Pour les plus de 30 ans, possibilité de se former en contrat de professionnalisation ou Pro A (nous consulter).

Pré-requis d'entrée en formation

Le parcours de formation est validé après un positionnement du candidat.

- ▶ Être titulaire d'un Bac Pro « Aéronautique toutes options » ou d'un BAC pro « aviation générale ou d'un Bac pro « Réparation des carrosseries » ou d'un Titre Pro « Peintre en carrosserie »

Qualités requises : Autonomie | Goût de la précision | Capacité à intégrer une équipe | Esprit méthodique et rigoureux

MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

Modalités

Dossier de pré-inscription en ligne, entretien individuel de positionnement, signature d'un contrat d'apprentissage

Délais d'accès

En fonction de la date de signature du contrat d'apprentissage, ASP

Parcours adaptés

Adaptation possible du parcours selon les prérequis

Handicap

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (Étude de l'intégration avec le référent handicap du centre)

MODALITÉS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Méthodes pédagogiques

Formation en présentiel et/ou distanciel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages.

Moyens pédagogiques

Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

Équipe pédagogique

Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseiller en formation, référent handicap, équipe administrative.

MODALITÉS D'ÉVALUATION ET D'EXAMEN

Les candidats sont présentés aux épreuves générales et techniques MC Technicien en peinture aéronautique, diplôme délivré par le Ministère de l'éducation nationale de la jeunesse et des sports.

POURSUITE D'ÉTUDES & DÉBOUCHÉS

- ▶ BTS Aéronautique
- ▶ Licence européenne hélicoptère (Part66).
- ▶ Licence européenne avionique (Part66).
- ▶ Licence européenne avions moteur pistons (Part66).



Inscriptions sur
www.formation-industries-paca.fr