

MC AERO

Mention Complémentaire

Aéronautique B1.1 / B1.3 / B2

FORMATION
EN ALTERNANCE

NIVEAU 4

LIEU DE FORMATION | DATE

ISTRES | CFAI Provence | Sept. 2021 - Août 2022

RNCP 29138 - 29140 - 29133



MÉTIER

Le·la technicien·e de maintenance assure l'entretien préventif et curatif des aéronefs, moteurs et équipements.

Il·elle traite les pannes et exécute les réparations ainsi que les procédures de contrôle et d'essais. Il·elle peut trouver un emploi dans une entreprise d'exploitation, de maintenance et de réparation d'aéronefs. Le contexte professionnel étant international, la pratique de l'anglais lui est indispensable.

COMPÉTENCES ET MISSIONS

- ▶ Exploiter la documentation technique de l'avion.
- ▶ Réaliser l'inspection, la dépose, le dépannage ou la modification, la repose et les essais au sol
- ▶ Assurer la traçabilité des anomalies détectées
- ▶ S'auto-vérifier à chaque point-clé de l'intervention et attester l'exécution de son travail

OBJECTIFS DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, les apprenants seront capables de :

- ▶ de réaliser des inspections, des recherches de pannes et des essais
- ▶ de réaliser des entretiens, des réparations et des réglages
- ▶ de préparer les conditions de remise en service de l'aéronef.
- ▶ de préparer et organiser ses interventions techniques, en assure la traçabilité, dans le respect de la réglementation aéronautique et de la démarche qualité.

SECTEURS CONCERNÉS

- ▶ ateliers de maintenance aéronautiques, sociétés d'assistance technique,
- ▶ sous-traitants de l'industrie aéronautique,
- ▶ équipementiers
- ▶ compagnies aériennes ou aéroclubs
- ▶ entreprises de construction aéronautique

PROGRAMME

PRATIQUE PROFESSIONNELLE

- ▶ Spécifique Avions à turbines (B11) > Aérodynamique, structures et systèmes avion, turbomachines et hélices
- ▶ Spécifique Hélicoptères (B13) > Aérodynamique, structures et systèmes hélicoptère, turbomachines
- ▶ Spécifique Avionique (B2) > Aérodynamique, structures et systèmes aéronef propulsion
- ▶ Systèmes électroniques, techniques, numériques
- ▶ Procédures d'entretien
- ▶ Réglementation aéronautique
- ▶ Anglais
- ▶ Travaux pratiques
- ▶ Documentation technique

DURÉE ET ORGANISATION

Durée : 1 ans | 675 heures de formation

Alternance : 2 semaines en entreprise | 2 semaines en centre de formation.

Une partie de la formation peut être réalisée en distanciel. Durée et alternance indicatives et ajustables en fonction des besoins de l'entreprise et des pré-requis de l'apprenant.

COÛT

Formation prise en charge par l'entreprise d'accueil et rémunérée pour le candidat (selon type de contrat)

VALIDATION

MC AERO – Mention Complémentaire Aéronautique (option au choix)

UIMM

PÔLE FORMATION
SUD

LA FABRIQUE
DE L'AVENIR

Mention Complémentaire

Aéronautique B1.1 / B1.3 / B2

Code diplôme : 01025308R - 01025312R - 01025310R

CONTACT

Nathalie Caporgno
06 21 38 52 31
caporgno@afpiprovence.com

ADMISSION

Public

- ▶ Être âgé de plus de 15 ans à moins de 30 ans*.
- ▶ Être de nationalité française, ressortissant de l'UE ou étranger en situation régulière de séjour et de travail.

*Pour les plus de 30 ans, possibilité de se former en contrat de professionnalisation ou Pro A (nous consulter).

Pré-requis d'entrée en formation

Le parcours de formation est validé après un positionnement du candidat.

- ▶ Être titulaire d'un Bac Pro Aéronautique

Qualités requises : Autonomie | Goût de la précision | Polyvalence | Capacité à intégrer une équipe | Esprit méthodique et rigoureux

MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

Modalités

Dossier de pré-inscription en ligne, entretien individuel de positionnement, signature d'un contrat d'apprentissage

Délais d'accès

En fonction de la date de signature du contrat d'apprentissage, ASP

Parcours adaptés

Adaptation possible du parcours selon les prérequis

Handicap

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (Étude de l'intégration avec le référent handicap du centre)

MODALITÉS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Méthodes pédagogiques

Formation en présentiel et/ou distanciel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages.

Moyens pédagogiques

Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

Équipe pédagogique

Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseiller en formation, référent handicap, équipe administrative.

MODALITÉS D'ÉVALUATION ET D'EXAMEN

Les candidats•es sont présentés•ées aux épreuves générales et techniques du MC AERO – Mention Complémentaire Aéronautique (option au choix), diplôme délivré par le Ministère de l'éducation nationale de la jeunesse et des sports.

INDICATEURS DE PERFORMANCE

Réussite aux examens Juin 2020

MC option avion moteur turbine B1-1 | **100%**

MC option hélicoptère moteur turbines B1-3 | **71,4%**

MC option avionique B2 | **50%**

POURSUITE D'ÉTUDES & DÉBOUCHÉS

- ▶ BTS Aéronautique | Licence européenne hélicoptère (Part66) | Licence européenne avionique (Part66) | Licence européenne avions moteur pistons (Part66).

Exemples de métiers : mécanicien avion

Certifié



UIMM

PÔLE FORMATION SUD

LA FABRIQUE DE L'AVENIR

Inscriptions sur
www.formation-industries-paca.fr

